

# 公民黨有關「保留皇后碼頭」的問卷調查報告及建議 (2007年6月6日)

## 引言

立法會財務委員會將於六月八日審議清拆皇后碼頭的撥款申請。民政事務局局長何志平已表示，儘管古物諮詢委員會已把皇后碼頭列為一級歷史建築，但他不會建議把皇后碼頭列為法定古蹟。這意味只要財委會通過撥款申請，皇后碼頭便難逃被清拆的命運。

為搜集市民對應否保存皇后碼頭的意見，以便在最後關頭向政府反映市民訴求，公民黨於上月進行一項問卷調查。本報告旨在闡述問卷調查的結果，並提出我們的建議。

## 調查方式

調查於五月下旬進行，透過電話語音互動調查系統，以隨機抽樣的方式，成功訪問 424 位市民。

## 調查結果

### 1. 是否同意原址保留皇后碼頭

項目	人數	百分比
同意	254	59.91%
不同意	164	38.68%
無意見	6	1.42%

### 2. 是否同意皇后碼頭應列為法定古蹟

項目	人數	百分比
同意	238	56.13%
不同意	172	40.57%
無意見	14	3.30%

3. 是否同意政府先清拆皇后碼頭，然後才決定重置地點及方式

項目	人數	百分比
同意	184	43.40%
不同意	214	50.47%
無意見	26	6.13%

4. 是否同意身兼古物監督的民政事務局局长，應立即把皇后碼頭提請行政長官會同行政會議列為法定古蹟

項目	人數	百分比
同意	230	54.25%
不同意	172	40.57%
無意見	22	5.19%

調查分析

1. 近六成市民支持原址保留皇后碼頭，不同意者不足四成，顯示市民傾向支持原址保留皇后碼頭。
2. 超過五成半的被訪者認為，既然古物諮詢委員會已把皇后碼頭列為一級歷史建築，政府應該將之列為法定古蹟，比不同意者，超出約 15.5%。
3. 對於政府先拆卸皇后碼頭並保留組件，然後才決定重置方式和位置的做法，有一半受訪者並不同意，但同意者亦有四成多。所以，政府向財委會提出的拆卸方案，並未有獲得主流民意的接受。在爭議如此巨大的情況下，政府更須審慎、仔細地回應社會各方的意見，就有關重置碼頭方案作具體交代。
4. 近五成半的受訪者認為，民政事務局局长應立即把皇后碼頭列為法定古蹟，比不同意的人數，超出約 13.7%。調查結果顯示，部分市民不大認識皇后碼頭的建築特色和社會文化價值，大家對歷史古蹟的意義和地位，意見亦相當分歧。因此，在推廣和深化文化保育的工作上，各方仍有待努力。

## 綜合建議

1. 公民黨深信，清拆皇后碼頭是完全不恰當和不需要的，政府應承諾，盡一切能力，原址保留皇后碼頭。
2. 民政事務局局長應以其古物監督身份，把皇后碼頭列為法定古蹟，並儘快提請行政會議作詳細討論。政府更應就此事諮詢市民，給民間社會多一次機會，好讓大家在充足的磋商和協調下，達成各方多贏的解決方案。
3. 倘若政府真的一意孤行，堅持拆卸皇后碼頭，也必須盡其責任，在啟動那盲目發展的推土機前，先向立法會和市民交代重置碼頭的具體方式、地點及時間表。
4. 倘若政府仍然願意拿出誠意，履行特首在競選時對文化保育許下的承諾，就應積極考慮把皇后碼頭、愛丁堡廣場及大會堂這「三位一體」的寶貴組合，即時列為香港的法定古蹟，藉此在本港可持續發展的路途上，寫下重要一頁。

公民黨

2007年6月6日